

**IVECO**

**ZOOM**

ZAOSTŘENO NA TECHNOLOGII

IVECO  
AFTERMARKET  
SOLUTIONS

## **TURBODMYCHADLO**

PODPOŘTE VÁŠ VÝKON

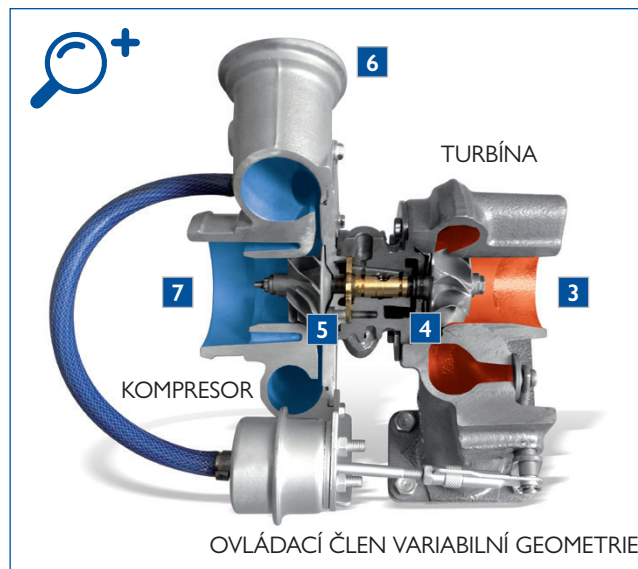
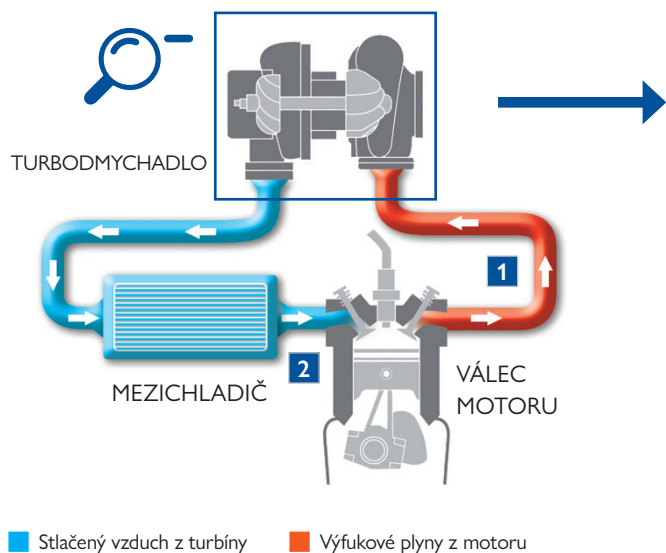
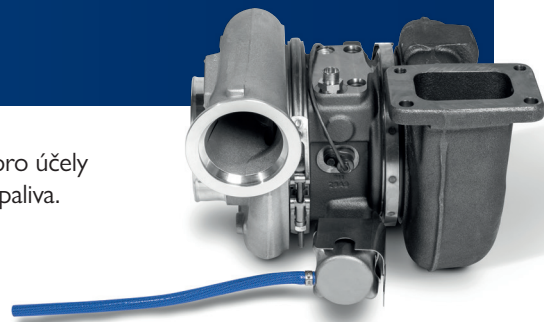


**IVECO** | **Genuine Parts**  
HIGH PERFORMANCE

# JAK TO FUNGUJE

Díky energii z výfukových plynů používaných ke stlačování atmosférického vzduchu pro účely spalování paliva zvýší turbodmychadlo výkon vašeho motoru se stejným množstvím paliva.

Pro zajištění optimálního výkonu vašeho motoru je důležité udržovat systém turbodmychadla v původním stavu.



- |   |                                     |  |
|---|-------------------------------------|--|
| <b>1</b> Výfukové plyny aktivují turbínu                                  | <b>3</b> Výstup výfukových plynů    | <b>6</b> Stlačený vzduch do motoru     |
| <b>2</b> Stlačený vzduch zvýší hladinu kyslíku a tlak ve spalovací komoře | <b>4</b> Turbína pro výfukové plyny | <b>7</b> Přívod atmosférického vzduchu |
|   | <b>5</b> Vzduchový kompresor        |  |

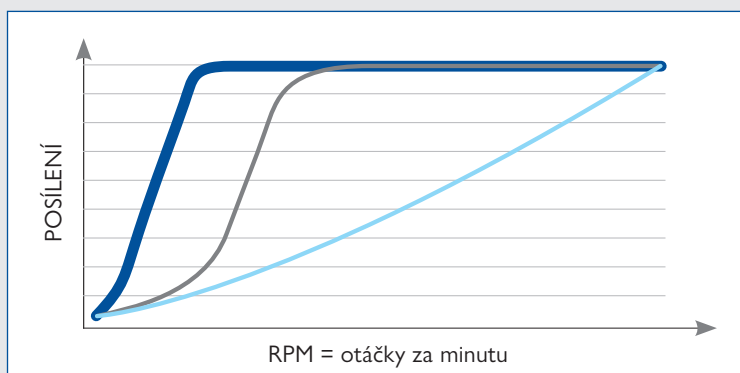
# VÝKON

Originální turbodmychadlo IVECO je sofistikovaným komponentem. Dokáže pracovat při otáčkách až 360 000 ot/min a teplotě výfukových plynů nad 900 °C.

## SROVNÁNÍ RŮZNÝCH TYPŮ TURBODMYCHADEL

### VÝVOJ: TURBODMYCHADLO S VARIABILNÍ GEOMETRIÍ (VGT)

VGT ZVYŠUJE  
VÝKON MOTORU  
I PŘI NÍZKÝCH  
OTÁČKÁCH



- |   |   |   |
|---|---|---|
| <span style="color: blue;">■</span> Turbodmychadlo s variabilní geometrií | <span style="color: grey;">■</span> Standardní turbodmychadlo | <span style="color: lightblue;">■</span> Atmo |
|---|---|---|

# PROČ BYSTE MĚLI ZVOLIT ORIGINÁLNÍ TURBODMYCHADLO IVECO:

## TURBODMYCHADLO NAVRŽENÉ PRO VAŠE VOZIDLO

Turbodmychadla jsou vyráběna za pomoci špičkových technologií. Byla navržena, zkalibrována a testována tak, aby splňovala kritéria daná velmi přesnými výkonnostními parametry vyžadovanými u motorů IVECO. Jsou vysoce spolehlivá a nabízejí optimální výkonnostní parametry.

Výkon motoru je přímo závislý na:

- Vysoké kvalitě reakční odezvy turba
- Optimálním poměru směsi paliva/vzduchu

## JAKÁ JSOU RIZIKA, POKUD ORIGINÁLNÍ TURBODMYCHADLO IVECO NEZVOLÍTE:

- Nízký průtok výfukových plynů / nízký tlak s následnou nedostatečnou reakční odezvou a celkově špatný výkon, jakožto i vysoké emise.
- Kolize se systémy řízení motoru.
- Přílišná bohatost směsi paliva a vzduchu a nadměrná teplota, což vede k poškození turbodmychadla i motoru.
- Vysoký průtok výfukových plynů / nízký tlak vedoucí k překročení otáček turbodmychadla a riziku exploze turbínového kola a poškození turbodmychadla i motoru.
- Přehřívání a následné poškození motoru.

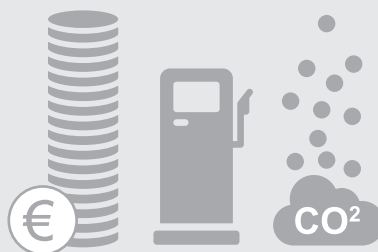
## ÚSPORY

Originální turbodmychadla IVECO zaručují dlouhou životnost, nízkou spotřebu paliva, nízké emise a ty nejlepší výkonnostní parametry, které přinášejí dlouhodobou úsporu nákladů.

**+20%**  
VÝKON  
ORIGINÁLNÍHO  
MOTORU  
VERSUS  
NEORIGINÁLNÍ  
DÍLY



S ORIGINÁLNÍM  
TURBODMYCHADLEM IVECO



S jiným, neoriginálním  
TURBODMYCHADLEM

## VÝHODY ÚDRŽBY SYSTÉMU TURBODMYCHADLA:







Jak motor stárne, v rámci kombinace variabilní turbíny a přiřazeného elektronického řízení se upraví jeho vlastnosti tak, aby bylo zajištěno zachování původního výkonu a úrovně emisí po delší dobu:

- Až o 5 % lepší palivová účinnost
- Umožňuje splnit emisní limity CO<sub>2</sub>
- Nižší emise díky snazší recirkulaci výfukových plynů (EGR)
- Udržuje spotřebu paliva

Pokud však turbodmychadlo není dobře udržováno, toto seřízení provést nelze a spotřeba paliva se zvýší. Zajištěním správného fungování systému turbodmychadla ušetříte své peníze.

# SYSTEM TURBODMYCHADLA: POKYNY PRO PROVÁDĚNÍ ÚDRŽBY

Turbodmychadlo je navrženo tak, aby vydrželo po celou dobu životnosti motoru, avšak v rámci pravidelných kontrol, které by se měly provádět během každé servisní prohlídky motoru, se doporučuje celý systém monitorovat.

	DOPORUČENÍ	VÝHODA
	Postarejte se o to, aby byl v dobrém stavu systému vstřikování paliva.	Snižte riziko poškození turbodmychadla v důsledku vysokých teplot výfukových plynů způsobených špatným stavem systému vstřikování paliva.
	Při provádění doplňování/výměn oleje používejte správný typ motorového oleje a originální olejový filtr dle doporučení výrobce.	Prodlužte životnost turbodmychadla tím, že snížíte riziko spojené s příliš vysokými teplotami z důvodu zablokování přívodu oleje.
	Kontrolujte stav všech připojovacích hadic, kdy se ujistíte o tom, že nejsou prasklé.	Zajištění správné komprese vzduchu napomůže k zachování výkonu turbodmychadla
	Kontrolujte funkci akčního členu a v případě potřeby vyměňte za originální díl.	Zajistěte správnou funkčnost systému odklonu výfukových plynů, abyste předešli riziku, že dojde k překročení otáček a selhání turbodmychadla.
	Zkontrolujte mezichladič a všechny související součásti; v případě potřeby vyměňte za originální díly.	Protože mezichladič pracuje ve spojení s turbodmychadly, zabrání se tím následnému nebo kombinovanému poškození.
	Vzduchový filtr měňte v souladu s harmonogramem údržby.	Zabraňte jakékoli možné kontaminaci olejem z nevyhovujícího vzduchového filtru. Mohlo by to vést k předčasnému poškození turbodmychadla.

## JAK PŘEDEJÍT DALŠÍ PORUŠE:

Vadné turbodmychadlo je často důsledkem některých jiných závad motoru, které nelze vyřešit pouhou výměnou turbodmychadla.

Aby nedošlo k opakovanému selhání, je u nového turbodmychadla důležité zjistit, co bylo příčinou poškození vašeho starého turbodmychadla.

Většinu problémů se systémy turbodmychadel lze spojit s následujícími příčinami:

NEDOSTATEČNÉ MAZÁNÍ	Únik oleje / nedostatečné promazání způsobuje více než 90 % poruch turbodmychadel!
KONTAMINOVANÝ OLEJ	Nečistoty z oleje se usazují na hřídeli a dochází tím k poškození ložiskového systému.
NEŽÁDOUCÍ ČÁSTICE	Nežádoucí částice a tělesa mohou pronikat přes vadný vzduchový filtr, popřípadě zapříčinit prasknutí potrubí a poškodit turbínu či oběžná lopatková kola kompresoru.
ZKONTROLUJTE FUNKCI AKČNÍHO ČLENE A V PŘÍPADĚ POTŘEBY VYMĚŇTE ZA ORIGINÁLNÍ DÍL	Pokud bude akční člen ve špatném stavu, nebude správně pracovat systém pro odklon výfukových plynů (wastegate).
PŘEKROČENÍ OTÁČEK A NADMĚRNÁ TEPLOTA	Problémy s údržbou, nesprávná funkce motoru a použití neoriginálních komponent může vést k tomu, že turbodmychadlo bude pracovat nad rámec parametrů otáček a teploty, pro které bylo navrženo.